

REGLER PRO STOCK BIKE (PSB)

Definition/beskrivning

Denna klass är för motorcyklar som ser standard/originalmässiga ut, tillåtet bränsle är bensin och överladdning är inte tillåtet.

Ram/chassi

Eftermarknadsramar är tillåtna. Gaffelvinkel, försprång och hjulbas får ändras om det görs på ett säkert och professionellt sätt. Gaffelvinkeln får inte vara mindre än standard eller mer än 40 grader. Maximal hjulbas är 1780 mm.

Främre fjädring

Minsta tillåtna fjädringsväg: 10 mm. Innerdiameter på gaffel minst 34 mm. Utbytesgafflar är tillåtna.

Bromsar

Hydrauliska bromsar obligatoriskt. Minsta bromsskiva fram: dubbla 200 mm x 4,5 mm tjocka eller enkel 250 mm x 4,5 mm. Minsta bromsskiva bak: 200 mm x 4,5 mm tjock.

Reglage

Alla reglage på styret ska behålla sin standardplacering. Utbytesstyren är tillåtna. Svetsade aluminiumstyren är förbjudna. Svetsade stål- eller krom-molybdenförlängningar är tillåtna men får inte sticka ut mer än 100 mm från standardplacering. Minsta styrebredd: 500 mm. Bromspedaler och fotpinnar får flyttas bakåt men måste vara minst 380 mm framför bakaxeln. Fotpinnar måste vara rundade med en solid sfärisk radie på minst 8 mm.

Kaross

Karossen ska ha standardutseende och form, och får inte blandas mellan olika modeller. Delarna måste ursprungligen ha tillverkats för en motorcykel med en motorkapacitet på minst 750 cc. Ersättningsdelar måste behålla formen från originalet. Den nedre delen av kåpan får modifieras för att ge plats åt avgasrör eller tas bort helt. Karossen måste ha simulerade fram- och baklyktor i samma stil som originalet. Extra luftintag är förbjudna.

Alla aerodynamiska hjälpmedel är förbjudna om de inte ingick i originalet. Vindrutan får trimmas. Karossen ska likna en tillverkares originalmotorcykel vars motor används.

Sadel

Specialtillverkade sadlar med steg för att förhindra att föraren glider bakåt är tillåtna. Sadelns bakparti och bakskärm får utgöra en enhet. Minsta säteshöjd från lägsta punkt till mark: 500 mm.

Hjul

Utbytbara hjul är tillåtna både fram och bak. Fram: minst 16", max 19" eller enligt original. Bak: minst 15".

Däck

Framdäckets minsta bredd: 2,75". Maximal bredd på bakdäck (gummit som vidrör marken): 10".

Wheeliebar

Maximal längd: 3310 mm från framaxelns mittpunkt till wheelie-barens axel. Hjul på wheeliebar får inte vara av metall eller metalliknande material.

Motor

Motortillverkaren bestämmer motorcykelns märke. Motorn måste vara specifikt tillverkad för en produktionsmotorcykel. Yttre modifieringar av motorblocket är inte tillåtna, förutom vid reparation. Tvåcylindriga och tvåtaktsmotorers vevaxlar och motorblock får bytas.

Topplock

Eftermarknadstopplock är godkänt. Om man har för avsikt att köra en FIM tävling bör man ta kontakt med de(FIM)) för att kontrollera om toppen är godkänd.

Bränsleinsprutning

Eftermarknads elektronisk bränsleinsprutning och gasspjäll är tillåtna.

Bränsle

Alla typer av blyfri bensin är tillåtna. Lustgas (N_2O) är endast tillåten för tvåtaktsmotorer. Användning av propylenoxid är strängt förbjuden. E85 är tillåtet.

Viktgränser

Minimivikt för motorcykel inklusive förare:

- 3/4-cylindrig, 2-ventil, max 1655 cc: 270 kg
- 3/4-cylindrig, 2-ventil, max 1755 cc: 275 kg
- 3/4-cylindrig, glidlagrad vevaxel, 4-ventil, max 1800 cc: 280 kg
- 3/4-cylindrig, 2-ventil, max 1855 cc: 280 kg
- 4-ventil, max 1855 cc: 285 kg
- 2-cylindrig, med stötstänger, $>45^\circ$, max 2700 cc: 290 kg
- 2-cylindrig, max 2000 cc: 220 kg
- 2-takt med lustgas, max 1000 cc: 220 kg
- 4-cylindriga motorer med originalblock och glidlagrade vevaxlar under 1755 cc: minska vikt med 5 kg

Växellåda

Alla växellådor fyra till sex växlade är tillåtna.

Växling måste ske manuellt eller med luftväxlare. Växling med varvtal eller datorstyrning är förbjuden. Växellådan måste vara innesluten i originalblock, med undantag för tvåcylindriga eller tvåtaktsmotorer.

Övrigt

Vid tävling inom FIM-europé rekommenderas att läsa deras specifika regelverk gällande klassen innan anmälan.